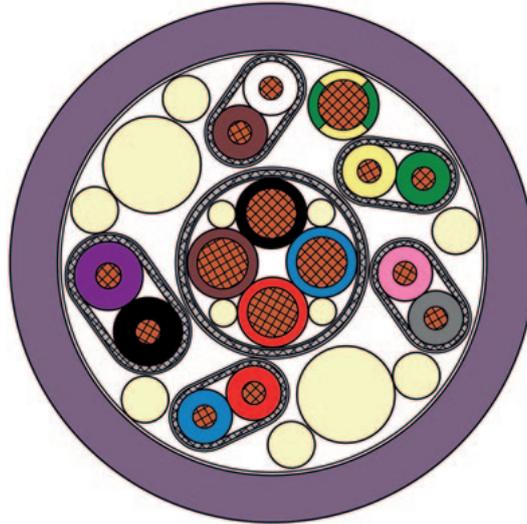


# Hybrid- und Spezial-Leitungen

## Beispiel: Interbus Hybridleitung für den Automobilbereich

PUR-Interbus Hybridleitung mit Cu-Paarumlegung für die flexible Verlegung



### Aufbau:

<b>Leiter:</b>	Kupfer, blank, feindrähtig
<b>Isolation:</b>	0,25 mm <sup>2</sup> : PE 1,00 mm <sup>2</sup> : TPE
<b>Aderkennzeichnung:</b>	0,25 mm <sup>2</sup> : farbig in Anlehnung an DIN 47100 1,00 mm <sup>2</sup> : schwarz, blau, rot, braun, grün/gelb
<b>Abschirmung:</b>	Paare Umlegung aus verzinnnten Cu-Runddrähten, optische Bedeckung min. 90%
<b>Mantelmaterial:</b>	Spezial-PUR
<b>Mantelfarbe:</b>	rotlila (RAL 4001)
<b>Aufdruck:</b>	SAB BRÖCKSKES · D-VIERSEN · Hybridleitung 0367-9048 CE

### Technische Daten:

<b>Betriebsspitzenspannung:</b>	max. 350 V
<b>Prüfspannung:</b>	Ader/Ader 1700 V (AC) Ader/Schirm 1000 V (AC) Ader/Ader 2500 V (DC) Ader/Schirm 1500 V (DC)
<b>Mindestbiegeradius:</b>	7,5 x d
<b>Temperaturbereich</b>	<i>nicht bewegt:</i> -40/+70 °C <i>bewegt:</i> -40/+70 °C
<b>Schadstofffrei:</b>	gemäß RoHS-Richtlinie der Europäischen Union, siehe Kapitel N „Technische Daten“

Art.-Nr.	Abmessung	Außen-ø ± 5% mm	Cu-Zahl kg/km	Leitungsgewicht ≈ kg/km
03679048	4 x 1,0 mm <sup>2</sup> + 5 x 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> + 1 x 1,0 mm <sup>2</sup>	13,2	130,8	209